OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	ACTA No.
Realizar Asistencia técnica en Movilidad peatonal	

FECHA:	HORA INICIO:	HORA FIN:
23/09/2024	2:00 p.m.	4:00 p.m.

LUGAR:

Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial

ASISTENTES E INVITADOS:

Ver Listado de asistencia ANSV-SIG-FO-06

ORDEN DEL DÍA:

1.Contexto y enfoque de Sistema Seguro
2. Situación Siniestralidad Vial peatonal
3. Aspectos centrales de la Movilidad Peatonal
4. Preparación de actividad en Campo.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

Se dio inicio a la reunión a las 2.00 p.m. en las instalaciones de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial con la participación de funcionarios y el Grupo de Pedagogía.

A continuación, se dio inicio al desarrollo del temario de la reunión.



1. Contexto y enfoque de Sistema Seguro

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

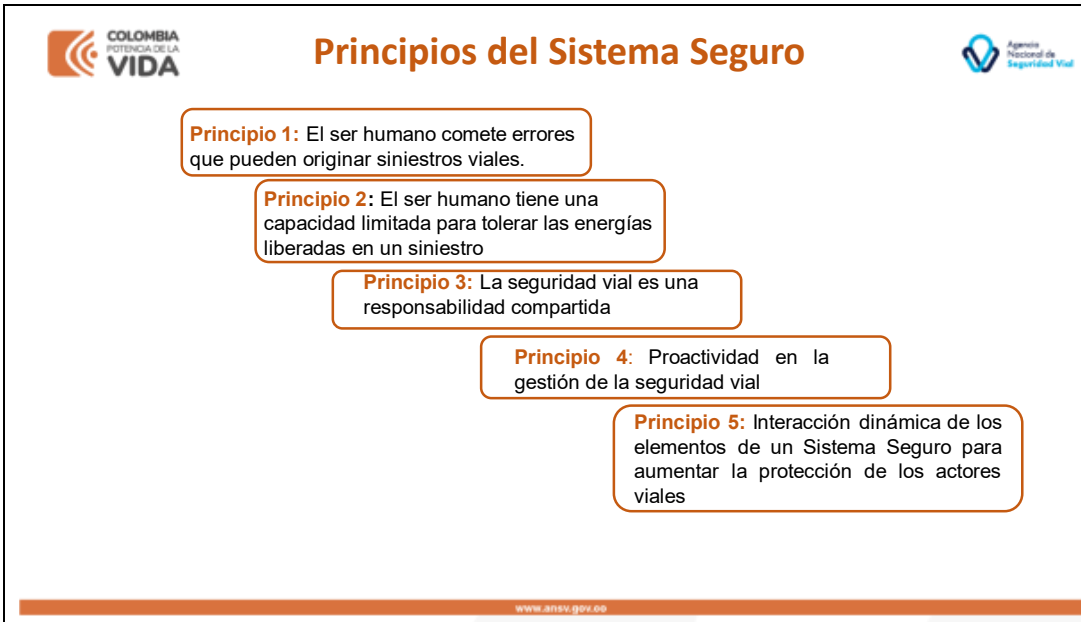
Situación a Nivel mundial

1,3 mill. — Personas mueren al año

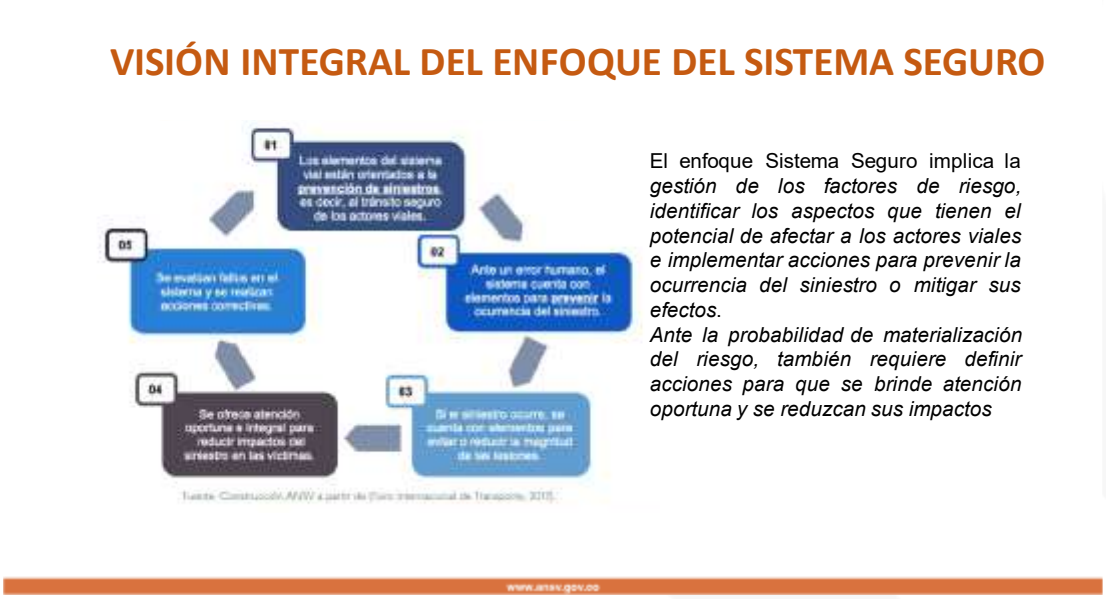
50 mill. — Personas heridas al año

3.500 — Personas mueren diariamente en el mundo a causa de un siniestro vial

www.ansv.gov.co



- **Visión integral de Sistema Seguro y Áreas de Intervención**



Se hace énfasis en la proactividad inherente al Sistema Seguro, señalando la necesidad de realizar acciones preventivas para evitar siniestros, en caso de que estos ocurran los elementos del Sistema deben proteger y si aun así ocurren los siniestros el sistema de salud deba actuar para mitigar y paliar los impactos sufridos por los actores viales.

- **Sistema seguro en el plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031**

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2022- 2031

AREAS DE ACCIÓN SISTEMA SEGURO

La política que adopta un enfoque integral de seguridad vial orientado a la protección del ser humano y al reconocimiento y consideración de su vulnerabilidad.



www.ansv.gov.co

Se presenta la estructura del plan Nacional de Desarrollo de Seguridad Vial 2022-2031, las dos estrategias y su interrelación y la necesidad de que estas se concreten en el Territorio.

PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2022- 2031



Estrategia Territorial;

- **Región Central**
- **Región Eje Cafetero y Antioquia**
- **Región Caribe**
- **Región Pacífico**
- **Región Santanderes**
- **Región Llanos – Orinoquia**
- **Región Amazonía**
- **Región Sea Flower**

www.ansv.gov.co

2. Situación Siniestralidad Vial peatonal

Se continúa el desarrollo del Taller con la presentación de la siniestralidad en Barranquilla, en el País y en el Departamento del Atlántico.

A nivel Nacional en el 2023 fallecieron en las vías nacionales 1.819 peatones, es decir 5 peatones diariamente perdieron la vida. En relación con el total de personas fallecidas (8.546) los peatones equivalen al 21%, siendo el actor vial motociclista el que más fallece con una equivalencia del 62%.





Durante el año han fallecido en siniestros viales 5.238 personas de las cuales 1.149 eran peatones; en cuanto a lesionados a agosto del año en curso van 17.619 personas de las cuales 2.966 son peatones.

- **Situación Siniestralidad Vial Peatonal en el Departamento del Atlántico**

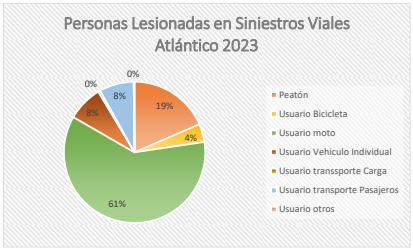
Respecto a la siniestralidad en el usuario de motocicleta es el actor vial que presenta el mayor número de siniestros con un 63% seguido por los peatones con 26% del total de personas fallecidas en siniestros viales en el Departamento.

SINIESTRALIDAD VIAL EN ATLÁNTICO 2023

PERSONAS FALLECIDAS 2023
299

PERSONAS LESIONADAS 2023
1421

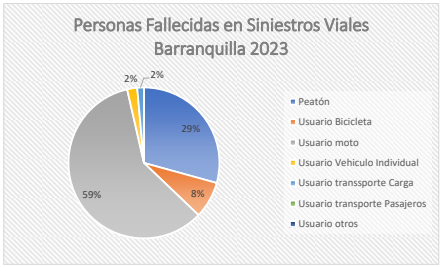


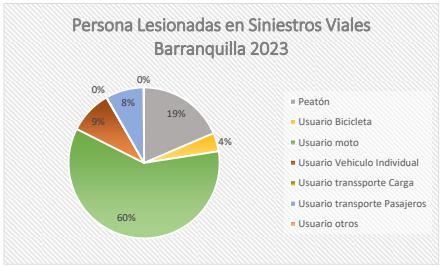


SINIESTRALIDAD VIAL EN BARRANQUILLA 2023

PERSONAS FALLECIDAS 2023
140

PERSONAS LESIONADAS 2023
985



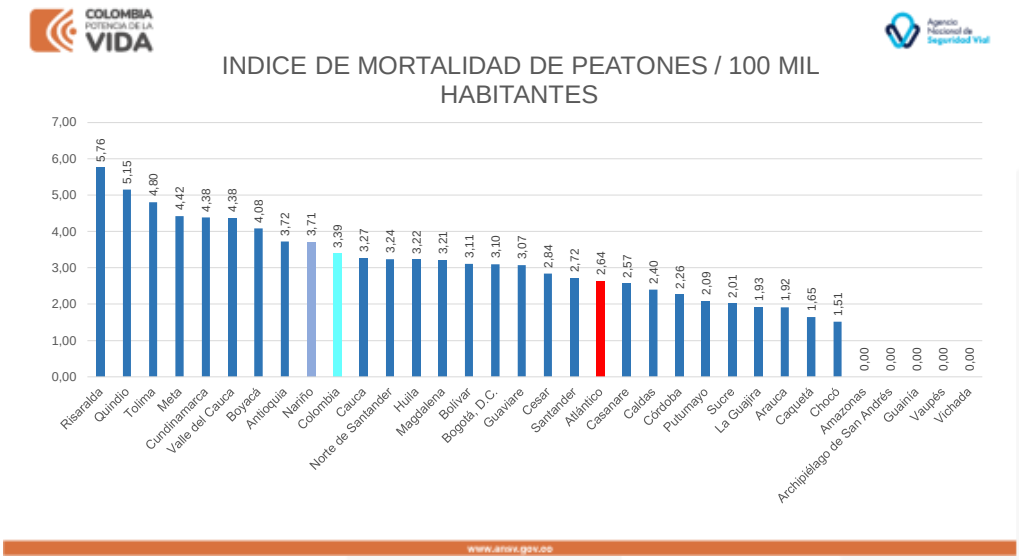


Corresponde al 46,8 % del total del DPTO

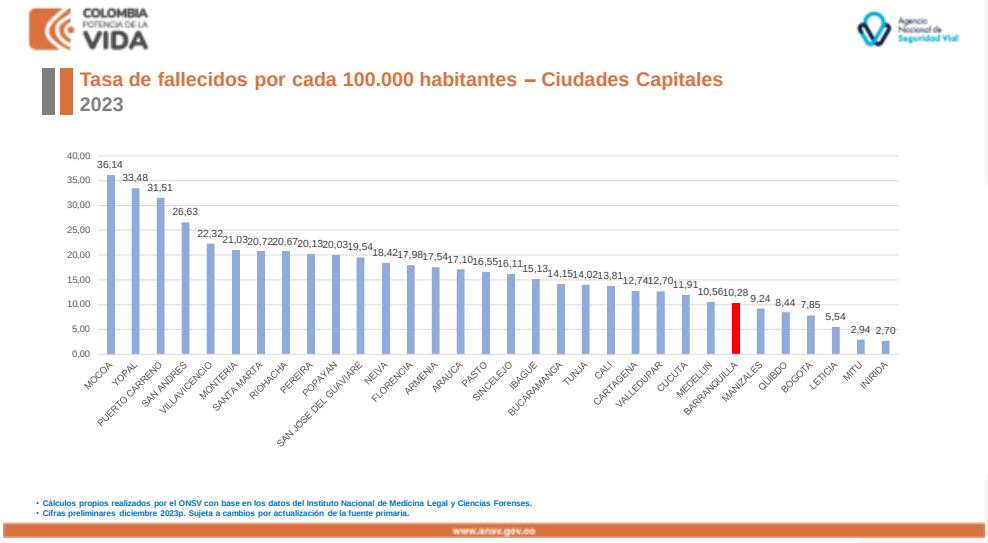
Corresponde al 69,3 % del total del DPTO

En Barranquilla el porcentaje de peatones fallecidos en el 2023 en siniestros viales fue del 29 % y el 19% de lesionados; en ésta, el total de personas fallecidas en siniestros viales equivale al 46,8 % del total del Departamento y al 69,3 % del total de lesionadas en el mismo.

Al comparar la mortalidad de peatones por cada 100.00 habitantes por departamentos se observa que la tasa del Departamento del Atlántico de 2,64 %, se encuentra por debajo de la tasa nacional la cual es de 3,39 %



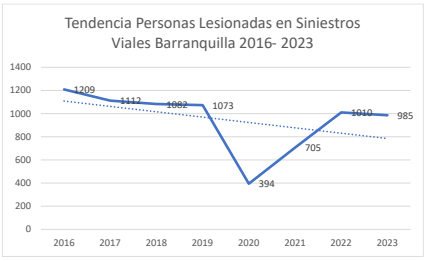
Barranquilla se encuentra situada en el puesto veintiséis en relación con otras ciudades capitales. La tasa de personas fallecidas por cada 100 mil habitantes es de 10,28.



Al analizar las tendencias en Barranquilla de personas fallecidas y lesionadas de 2016-2023 se observa una tendencia ascendente en personas fallecidas y descendente en personas lesionadas en siniestros viales

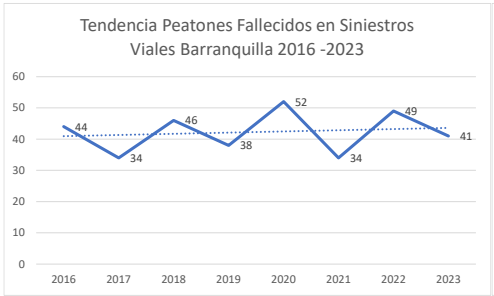
Personas Fallecidas y lesionadas en Siniestros Viales en Barranquilla 2016- 2023

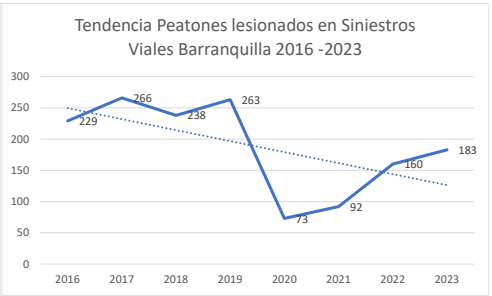




En Barranquilla i durante el mismo período se presenta una tendencia levemente ascendente en peatones fallecidos y descendente en lesionados en siniestros viales.

Peatones Fallecidas y Lesionadas en Siniestros Viales en Barranquilla 2016- 2023





3. Aspectos centrales de la Movilidad Peatonal





COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

POSTULADOS BÁSICOS.

1. Caminar en Condiciones Seguras

Estrecha relación entre el espacio en el que se desplaza e Peatón y la seguridad del mismo.

2. Los peatones se deben percibir como un grupo heterogéneo con limitaciones y capacidades diversas. Las necesidades de los grupos especiales de peatones, tales como niños, personas mayores, en condición de discapacidad deben tener prioridad cuando se proyectan y aplican las medidas .

www.ansv.gov.co

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

3. Los peatones necesitan saber :

- *Cuales son las situaciones que aumentan las posibilidades de ser atropellados por un coche:*
  - *a) Intersecciones y/o cruce de calles*
  - *b) Vehículos en reversa*
  - *c) Los conductores no te ven*

- *Como podemos controlar esas situaciones incrementando factores de Seguridad*
  - *a) Comportamiento Peatonal*
  - *b) Comportamiento de los Conductores*
  - *c) Ambiente para caminar*

www.ansv.gov.co

Factores asociados a la siniestralidad de peatones

En diferentes estudios identifican como factores asociados a los siniestros en los cuales son víctimas los peatones:

FACTORES ESTRUCTURALES

1. Ausencia de infraestructura segura para el desplazamiento de los peatones
2. Inadecuada planificación del uso del suelo y de los equipamientos atractores de la movilidad peatonal.

OTROS FACTORES

1. Velocidad de parte de los conductores de vehículos
2. Comportamientos de los conductores que no respetan el derecho de paso de los peatones, ejemplo, giros de los vehículos.
3. Falta de visibilidad de los peatones
4. Alcoholismo de parte de conductores y peatones
5. La incomprensión y falta de conocimiento leyes y señales de tránsito.

www.ansv.gov.co

Factores asociados a la siniestralidad de peatones

6. El cruce de las vías por sitios inadecuados para ello
7. Desplazamientos por las calzadas de las vías.
8. Desplazamiento de peatones en medio de vehículos tanto estacionados como en circulación.
9. La subestimación de la velocidad de vehículos automotores, desde el punto de vista perceptual.
10. El desconocimiento de las reglas que deben guiar su comportamiento cuando transitan por las vías.
11. Supervisión deficiente de los niños en las vías
12. Mala percepción entre riesgo, seguridad y conveniencia.

www.ansv.gov.co

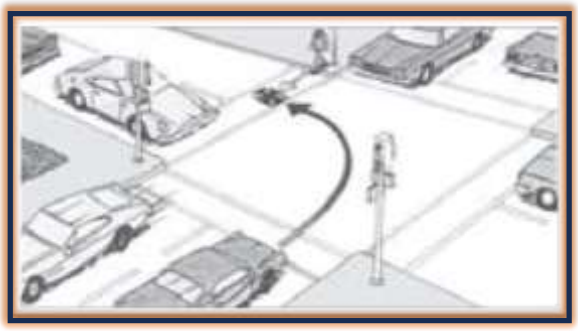


Diferentes estudios señalan el cruce de la vía como el espacio en donde se presentan mayoritariamente los siniestros de los peatones, en los cuales se involucran diferentes factores de lo señalados anteriormente. Especial mención se realiza en el cuidado que se debe tener en los giros de los vehículos

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Giros



Vehículo que gira hacia la izquierda o hacia la derecha desde la calle principal cuando un peatón esta cruzando.

Factores que influyen para la configuración de un siniestro

- Planificación de los semáforos
- Experiencia del conductor

www.ansv.gov.co

Peatón invisibilizado por vehículo estacionado

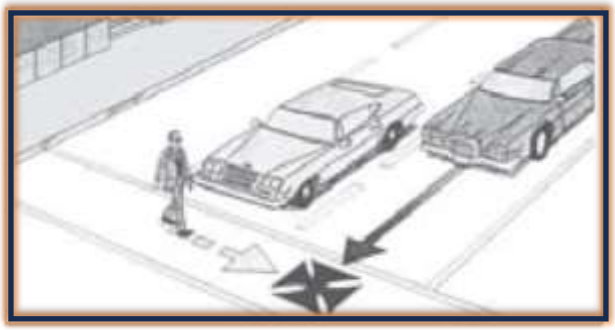


Factores que influyen para la configuración de un siniestro

- Velocidad
- Vehículos parqueados
- Ancho de la calzada

Los vehículos parqueados se convierten en factor de riesgo para el cruce de la calzada de los peatones.
El peatón no es visto por vehículos que están en movimiento, se decide a cruzar cuando el vehículo llega. A menudo se decide a cruzar corriendo

Peatón invisibilizado por vehículo parado

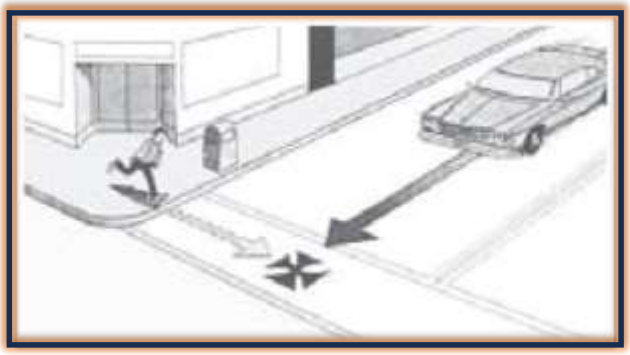


Factores que influyen para la configuración de un siniestro

- Experiencia del conductor
- Habilidades del peatón

El peatón avanza un carril para cruzar la calzada en frente de vehículo parqueado sin vsibilidad

Cruzar corriendo por parte del Peatón

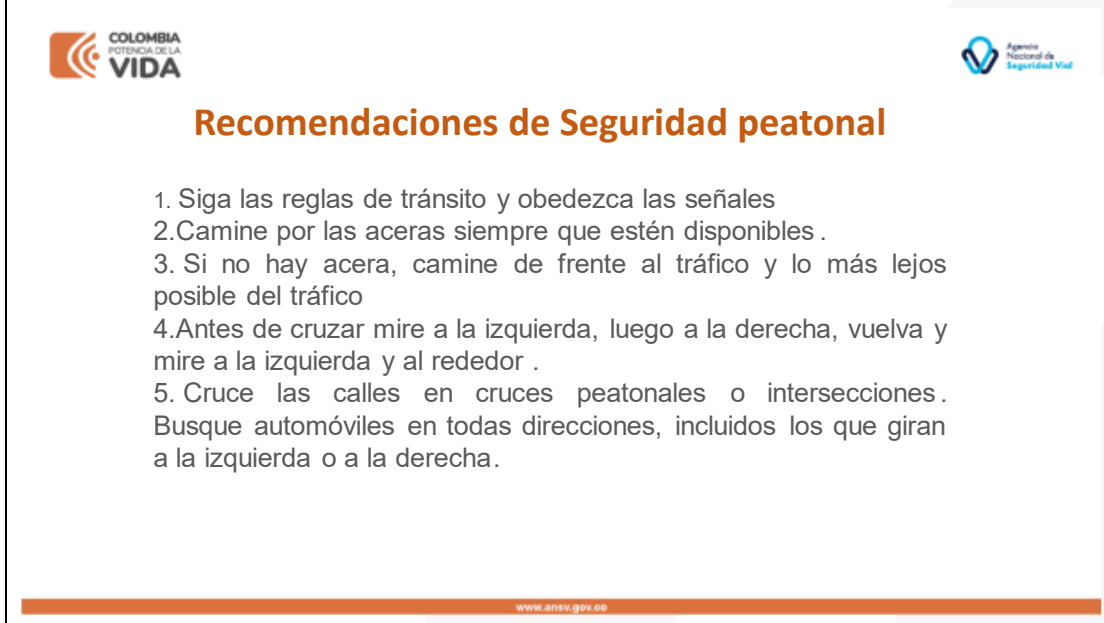


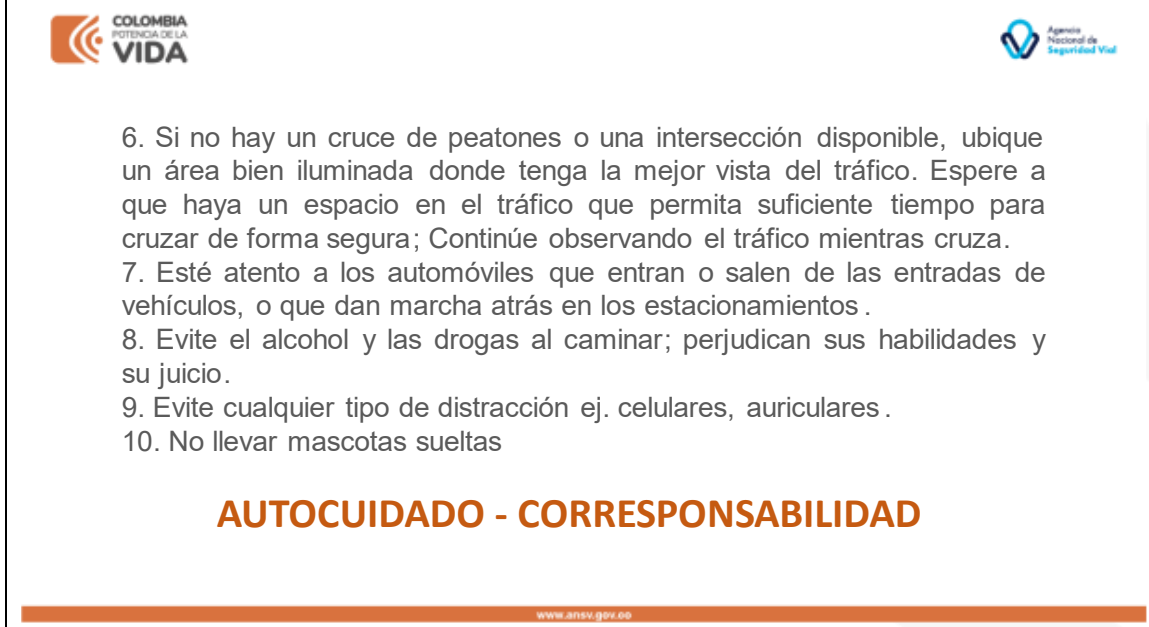
Factores que influyen para la configuración de un siniestro

- Velocidad
- Planificación de las calles

El peatón comienza a cruzar, sin prestar atención al tráfico y/o a la señalización de la calzada, el conductor no anticipa la acción del peatón ni disminuye la velocidad.




COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA
Recomendaciones de Seguridad peatonal
1. Siga las reglas de tránsito y obedezca las señales
2.Camine por las aceras siempre que estén disponibles.
3. Si no hay acera, camine de frente al tráfico y lo más lejos posible del tráfico
4.Antes de cruzar mire a la izquierda, luego a la derecha, vuelva y mire a la izquierda y al rededor.
5. Cruce las calles en cruces peatonales o intersecciones. Busque automóviles en todas direcciones, incluidos los que giran a la izquierda o a la derecha.
www.ansv.gov.co


COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA
6. Si no hay un cruce de peatones o una intersección disponible, ubique un área bien iluminada donde tenga la mejor vista del tráfico. Espere a que haya un espacio en el tráfico que permita suficiente tiempo para cruzar de forma segura; Continúe observando el tráfico mientras cruza.
7. Esté atento a los automóviles que entran o salen de las entradas de vehículos, o que dan marcha atrás en los estacionamientos.
8. Evite el alcohol y las drogas al caminar; perjudican sus habilidades y su juicio.
9. Evite cualquier tipo de distracción ej. celulares, auriculares.
10. No llevar mascotas sueltas
AUTOCUIDADO - CORRESPONSABILIDAD
www.ansv.gov.co

4. Preparación de actividad en Campo

Se realizo la revisión del sitio para la Intervención en Movilidad peatonal; de acuerdo al análisis se acordó realizarla en la carrera 45 con calle 53 en frente de la Plaza de la Paz.



Finaliza la Reunión de Asistencia Técnica en Movilidad Peatonal a las 4.00 p.m. en esta participaron 14 funcionarios de la Secretaría Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 8 hombres y 6 mujeres.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS (N/A)

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
(N/A)	(N/A)	(N/A)

CONVOCATORIA:

La próxima reunión de realizará el día…

Firma del responsable de la reunión
Dirección de Comportamiento

NOTA: Cuando no se requiera llevar consecutivo, se digitará NA.